

Stam aller stammen

Ver boven de kruinen van het Drents-Friese Wold torent straks een bijzondere 'dennenstam'. Die moet toeristen in hoger sferen brengen.

WIEBEREN ELVERDINK

Bovenop het hoogste punt van het Friese vasteland, de Bosberg bij Appelscha, staat een toren: Belvédère. Wie dat uitkijkpunt bestijgt, verwacht een magistraal uitzicht over het Drents-Friese Wold. Maar sommige groeilustige bomen eromheen zijn de toren voorbijgestreefd. Weg panorama.

Maar niet voor lang. De gemeente Ooststellingwerf wil het liefst nog voor de zomer van volgend jaar een nieuwe, veel hogere toren op de Bosberg laten bouwen. Die moet een toeristenmagneet worden. Wethouder Sietse Derks hoopt op zeker 100 tot 150 betalende bezoekers per dag.

Het ontwerp van de Asser architect Frans Beune is bijzonder. Hij tekende een toren die oogt als een schuin afgetopte dennenstam, aangekleed met stukken roestbruin cortenstaal, die schors suggereren. Op verschillende hoogten zijn balkons van hardglas en een onderkant in dezelfde bruine kleur: takkenstompen.

Het nieuwe uitkijkpunt overvleugelt zijn voorganger in alle opzichten. De nieuwe Belvédère moet ruim 35 meter hoog worden, meer dan het dubbele van het huidige exemplaar en – ter illustratie – maar een paar meter korter dan de Oldehove.

De klimtoren staat bovendien op een oude stuifduin van 27 meter hoogte. Bovenin moet dagjesvolk bij goed weer Groningen, Leeuwarden en Coevorden kunnen zien liggen. Dat doen de klimmers dan vanaf een groot panoramadek, dat met een lift bereikbaar wordt. Ook mensen die slecht ter been zijn kunnen dan omhoog, in de oude uitkijkpost is dat onmogelijk.

Hoe hoog de nieuwe trekpleister misschien wordt, volgens provinciehoofd Bert Hummelen van Staatsbosbeheer gaat hij naadloos op in de omgeving. Vanwege het glooiende terrein en de machtige woudreuzen in de buurt, doemt de toren pas op als je hem al dicht genaderd bent. „Het aanzicht van het bos verandert niet.”

Hummelen is enthousiast over het plan op het terrein van Staatsbosbeheer. „Dit geeft de kans om het bos weer op een andere manier te beleven.” Toeristische initiatieven krijgen de laatste tijd al vaker ruim baan in het Bosberggebied. Zo kwam er een wandelpad voor mindervaliden, een klimparcours en een nieuwe mountainbikeverbinding.

Het plaatsen van de nieuwe toren kon wel eens een spectaculaire aangelegenheid worden, verwacht Derks. Het is de bedoeling dat verschillende onderdelen elders worden gefabriceerd, waarna ze per helikopter kant-en-klaar naar de Bosberg worden gevlogen en op elkaar worden gezet.

Dat is praktischer, omdat zwaar bouwverkeer het dichtbeboste gebied lastig kan bereiken. Maar ook beter voor de flora en fauna in het gebied, stelt de wethouder, omdat de meest langdurende bouwwerkzaamheden niet op de Bosberg plaatsvinden.

Hoogspanningsmast

De eerste toren op de Bosberg kwam er rond 1907. Dat houten exemplaar is in 1934 vervangen door een metalen constructie, een omgebouwde hoogspanningsmast. Staatsbosbeheer gebruikte hem als brandtoren, om snel bosbranden op te kunnen sporen. In 2006 wachtte een grootscheepse renovatie.

Toeristische coöperatie

De huidige toren wordt gepacht door de Historische Vereniging van Appelscha. Wethouder Sietse Derks denkt erover om de exploitatie van de nieuwe Belvédère aan een op te richten coöperatie van toeristische belangenpartijen toe te vertrouwen.

Bovenin kan dagjesvolk bij goed weer Leeuwarden, Groningen en Coevorden zien

